



Vestfold
FYLKESKOMMUNE

Fv. 3028 Haneholmveien

Åpent informasjonsmøte

Sandefjord rådhus, 3.juni 2025





Møteplan

1. Velkommen/innledning
2. Presentasjon inkl visning i 3D-modell ved Vestfold fylkeskommune
3. Spørsmål/kommentarer
4. Kaffe, twist og informasjon/diskusjon over planmateriale



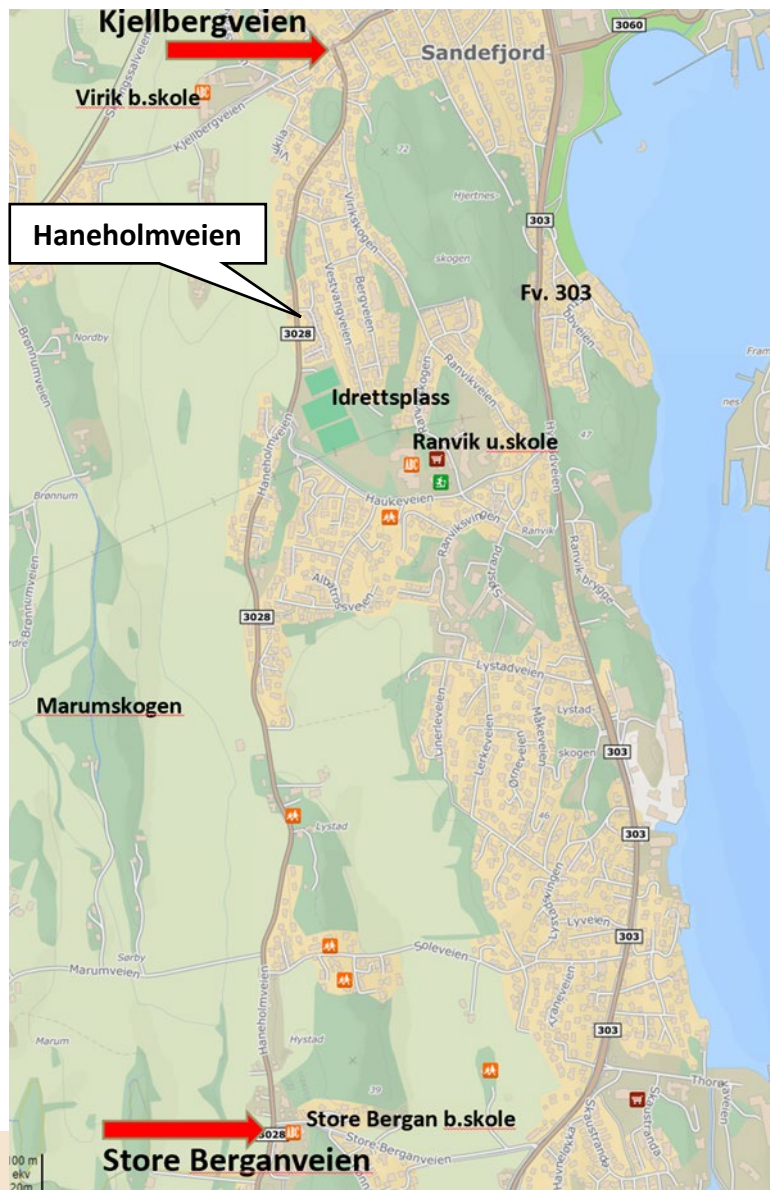


Bakgrunn for og hensikt med møtet

- Reguleringsplan for fv. 3028 Haneholmveien er lagt ut på høring. Høringsfrist 5.juli 2025
- Dialog og åpen prosess:
 - Informere om innhold i planforslaget
 - Få innspill og svare på spørsmål



Bakgrunn og formål med reguleringsplanen

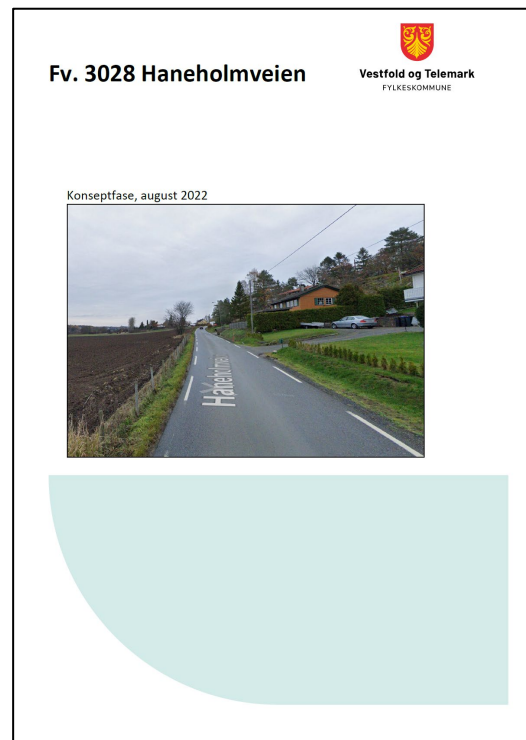


- Oppfølging av overordnede føringer i kommuneplanen - plan om framtidig gang- og sykkelvei langs Haneholmveien
- Gi økt sikkerhet, framkommelighet og attraktivitet for gående og syklende
- Ivareta Haneholmveien som beredskapsvei
- Følge opp overordnet mål både regionalt og nasjonalt om å øke gå- og sykkelandelen



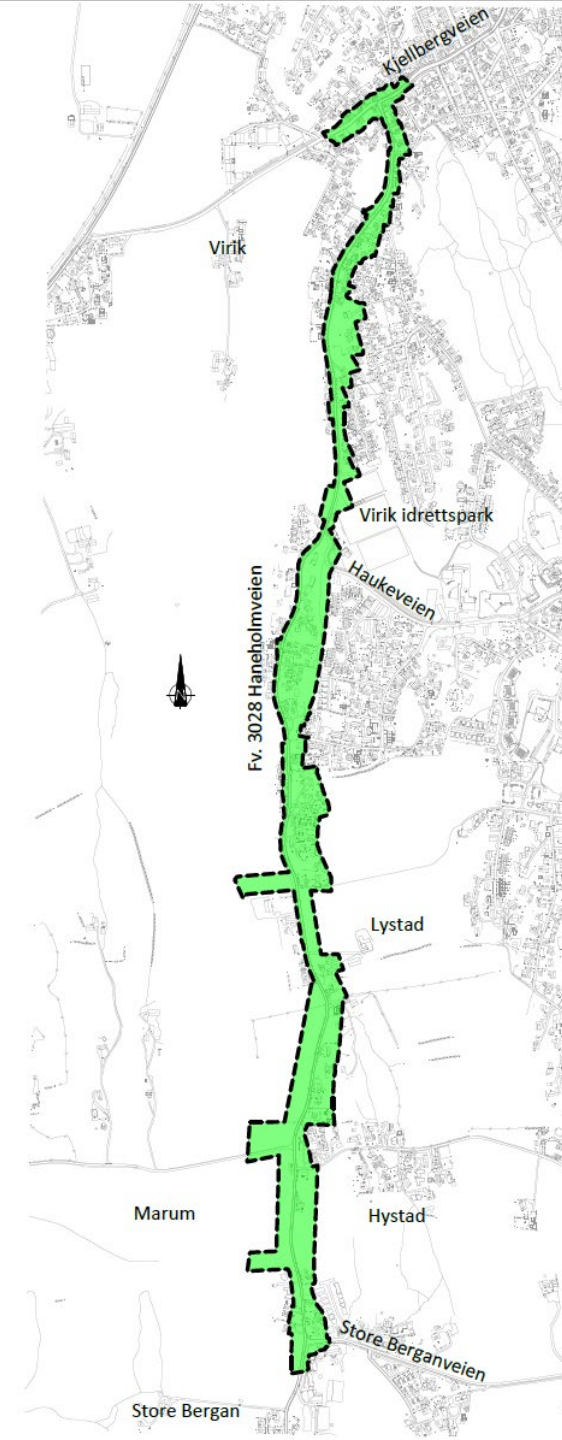
Konseptfasen

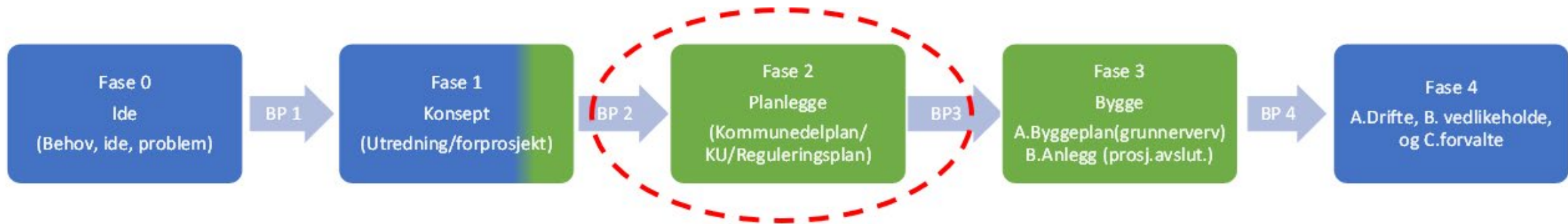
- Flere ulike alternativer vurdert mtp bedre tilrettelegging for gående og syklende på strekningen
- Forelå august 2022



Forankring av konseptutredning og oppstart regulering

- Konseptutredningen ble forankret i Hovedutvalg for miljø- og plansaker i Sandefjord kommune 21.09.2022
- Hovedutvalg for samferdsel (VTFK) vedtok i møte 23.11.2022 at det skulle igangsettes regulering på hele strekningen mellom Store Berganveien og Kjellbergveien
- Det ble varslet oppstart for detaljregulering 18.02.2023 med frist for innspill 20.03.2023
- Informasjon om prosjektet og konseptutredningen i åpne møter mars 2023

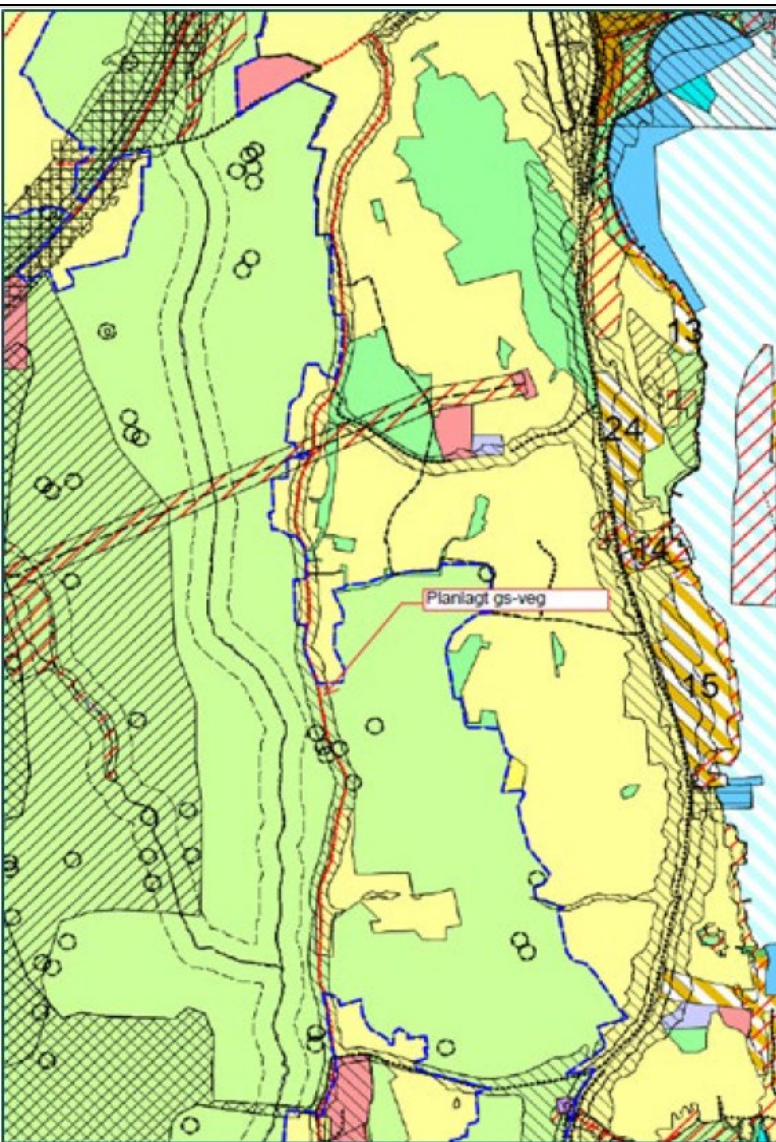




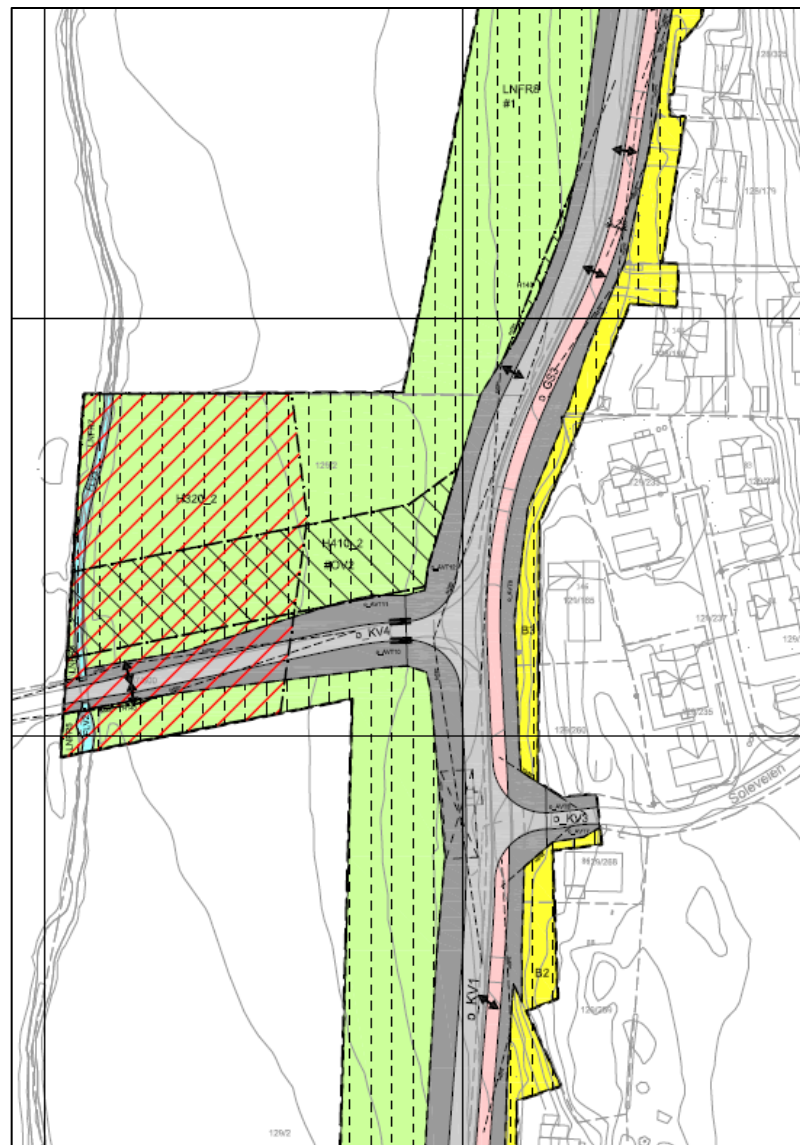
Reguleringsplanfasen

- Formell prosess iht plan- og bygningsloven.
- Kommunen som planmyndighet setter krav til forslagsstillers planarbeid
- Åpenhet og involvering
- Omfattende kartleggingsarbeid for å få et tilfredsstillende grunnlagsmateriale å basere planarbeidet på
- Omfattende tverrfaglig vurderinger for å få fram et tilfredsstillende beslutningsgrunnlag

Hva er en reguleringsplan?



Kommuneplan



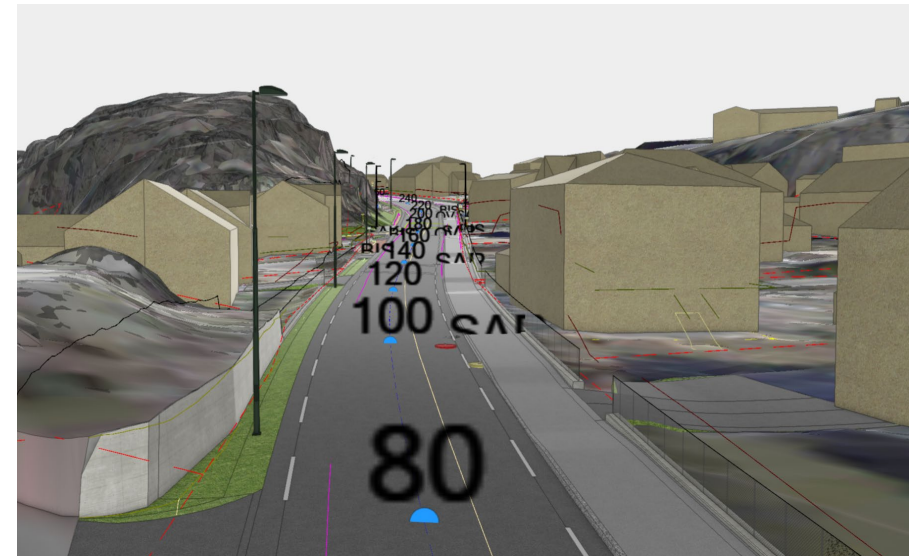
Reguleringsplan

- Reguleringsplan utarbeides for å følge opp kommuneplanens arealdel
- Reguleringsplanen angir bruk, vern og utforming av arealer, og viser hvordan et areal kan benyttes og bebygges
- En reguleringsplan består av plankart, bestemmelser og planbeskrivelse + vedlegg (fagrapporter)
- En reguleringsplan er en juridisk bindende plan og førende når vi skal gjennomføre grunnerverv – dvs erverve nødvendige arealer og rettigheter ved bygging



Åpenhet og involvering

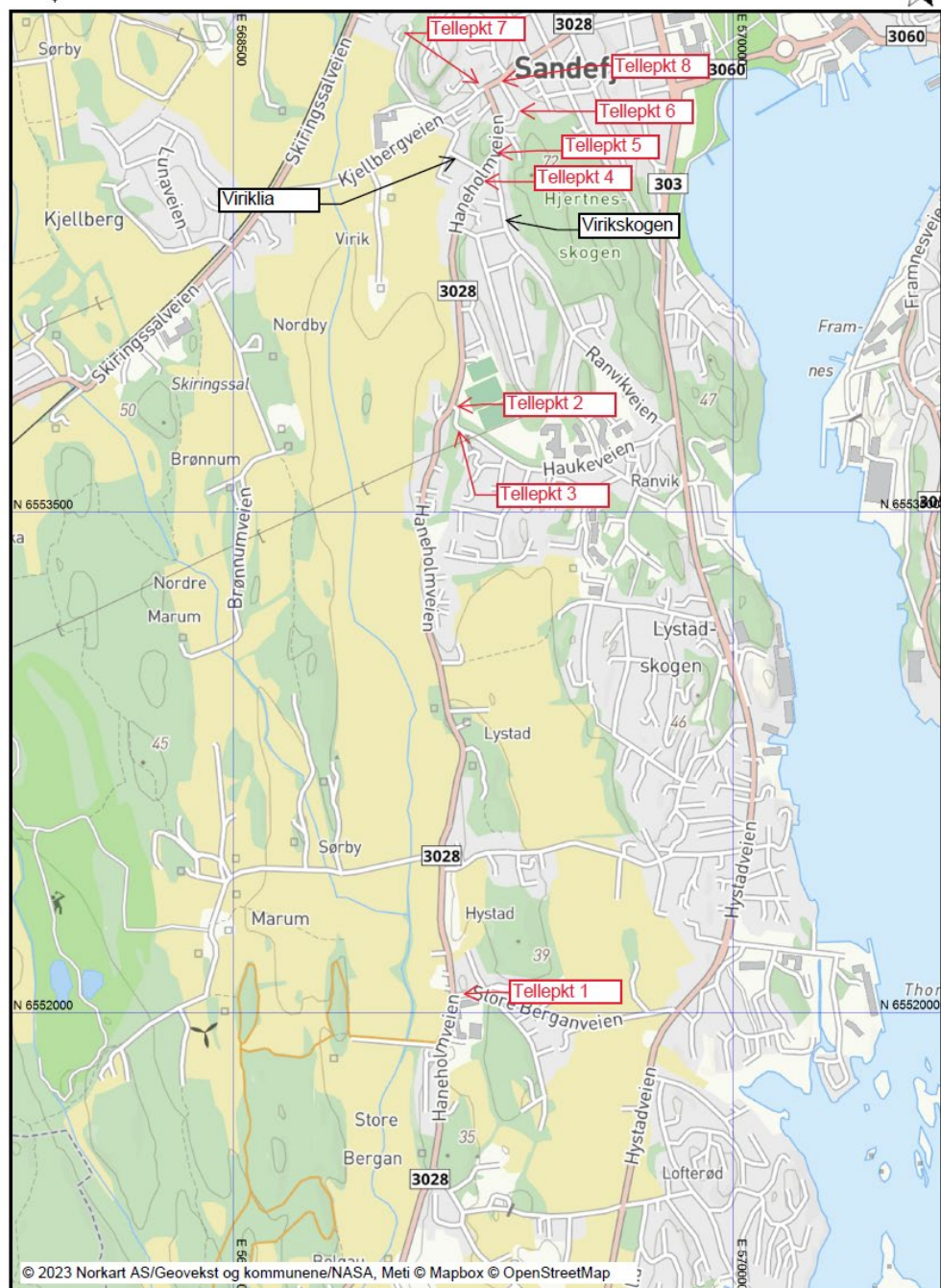
- Prosjektet berører rundt 150 grunneiere
- Åpne møter og kontordager
- Grunneiermøter
- Møter med skoler (FAU, elevråd)
- Befaring med grunneiergrupper
- Samarbeid og tett dialog med ulike avdelinger i Sandefjord kommune og andre offentlige etater
- Internt samarbeid med ulike seksjoner og avdelinger i Vestfold fylkeskommune





Kartleggings- og registreringsarbeid i prosjektområdet

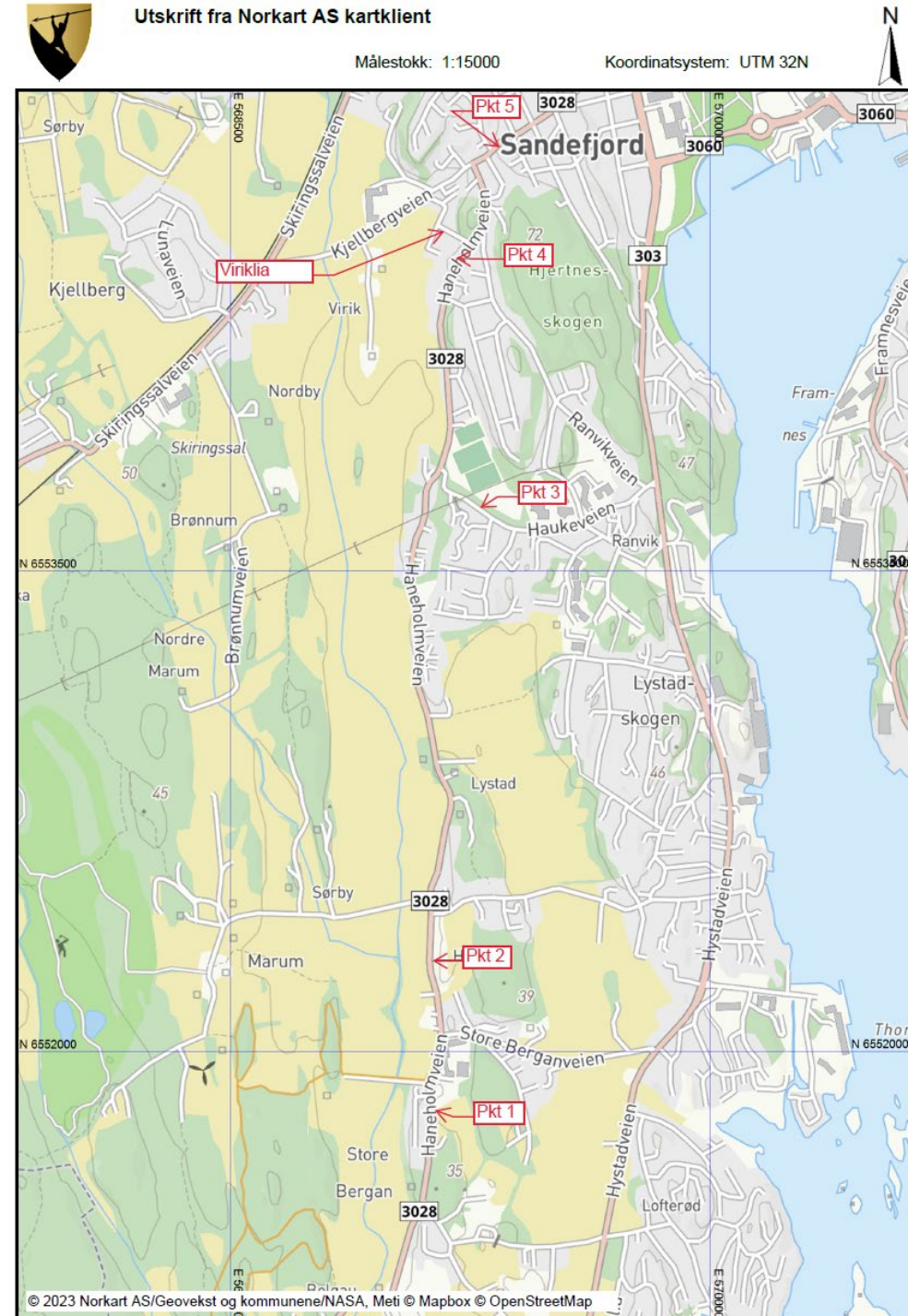
- Scanning og innmålinger
- Sikring av eiendomsgrenser
- Trafikktellinger og fartsmålinger
- Kulturminneregisteringer
- Geotekniske undersøkelser
- Geologiske undersøkelser
- Registrering av eks overvann og VA
- Registrering av eks konstruksjoner
- Kartlegging naturmiljø
- Matjordprøver
- Registrering av kabler og ledninger
- Vannprøver Virikbekken
- Undersøkelser av forurenset grunn



Telling av myke trafikanter



- Telling utført september 2023
- Tidsrom kl 7-9 og kl 13-16 i alle punkt
- Gitt oss gode erfaringsdata mht:
 - Bevegelsesmønster
 - Atferd ved krysningspunkt
 - Antall gående, syklende, sparkesyklende



Radartellinger og fartsmålinger

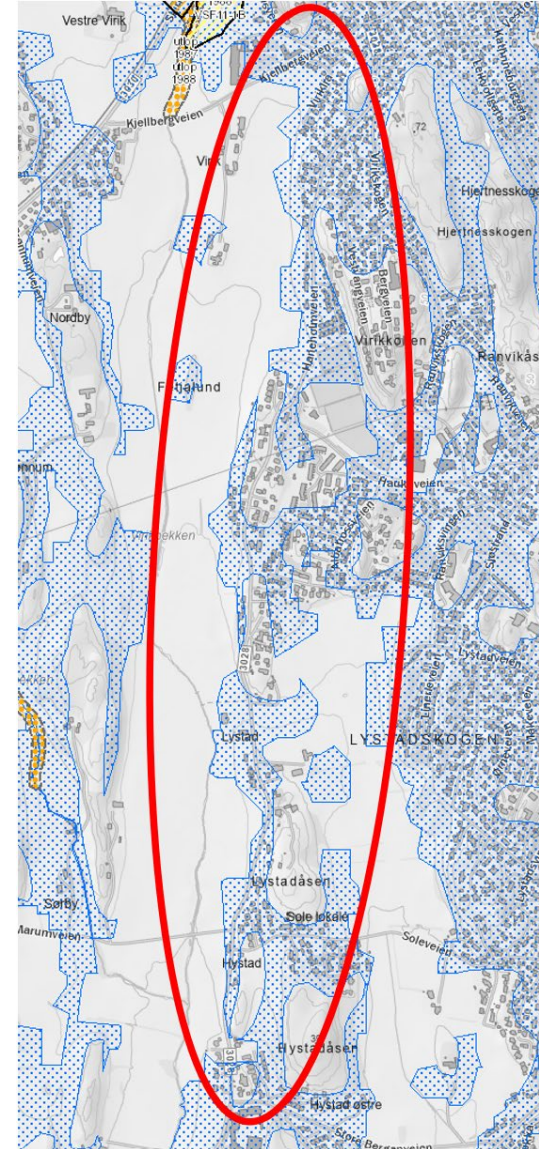


- Tellinger utført september og oktober 2023
- Logging av trafikk i ca. en uke i hvert tellepunkt

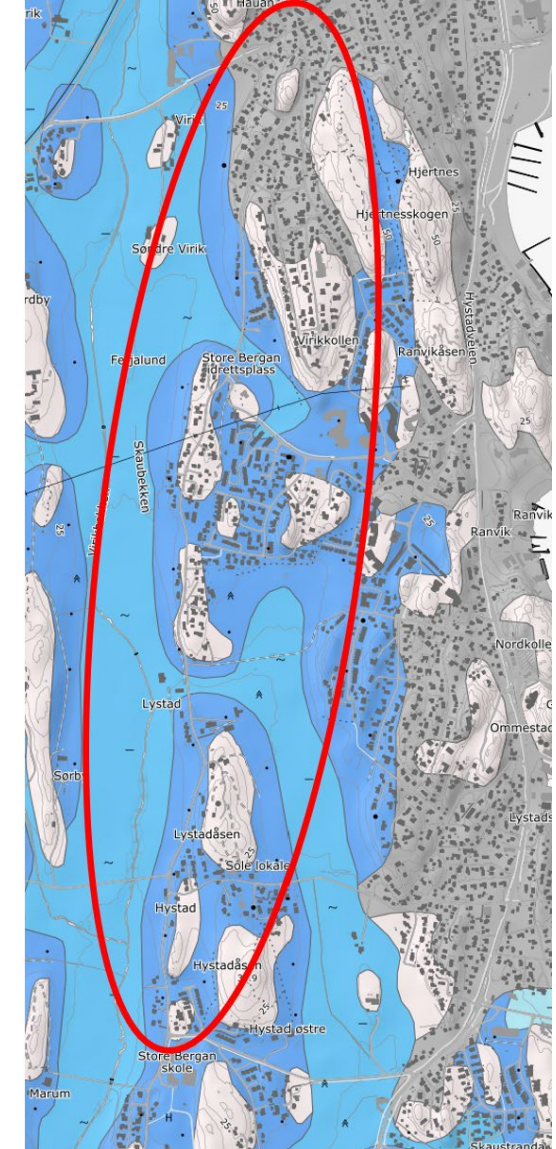
Punkt	Base data, trafikk-mengde (kjt/døgn)	Skiltet hastighet (km/t)	Målt trafikk-mengde (kjt/døgn)	Målt hastighet (km/t)
1	600	30	641	31
2	600	40	582	37
3	1250*	40	1249	36
4	1650	40	1704	38
5	3100	40	3341	34

Geoteknikk

- Prosjektet ligger i område med marine avsetninger og innenfor aktsomhetsområde kvikkleireskred
- Utført omfattende grunnundersøkelser. Telefarlige masser. Kvikkleire i ca. 3 m dybde i noen borpunkt
- NVEs kvikkleireveileder setter krav til utredning → stabilitetsvurderinger, soneutredninger
- Vil bli behov for geotekniske tiltak – for eksempel kalk-sement peling og bruk av lette masser for å avlaste grunnen. Detaljeres mer i byggeplanfasen
- Restriksjoner ved grøftegraving. Maks dybde, grøftekasser, avstiving.



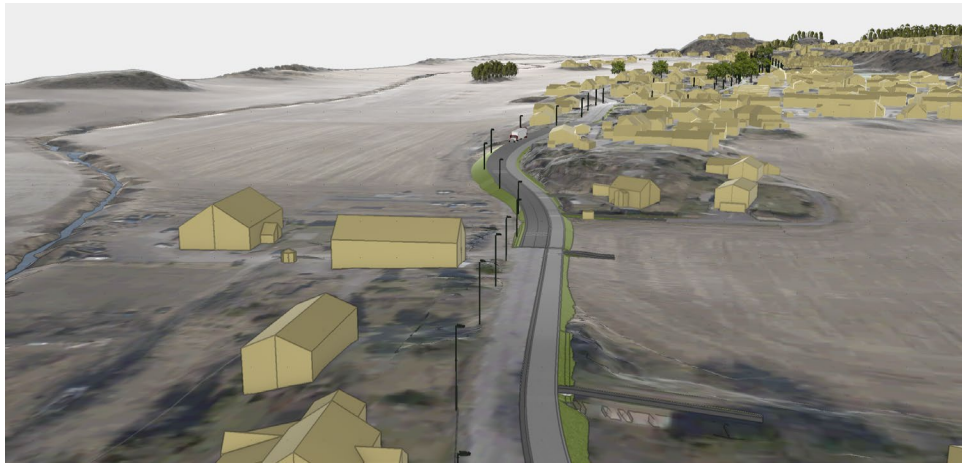
Aktsomhetsområder for kvikkleireskred



Løsmassekart

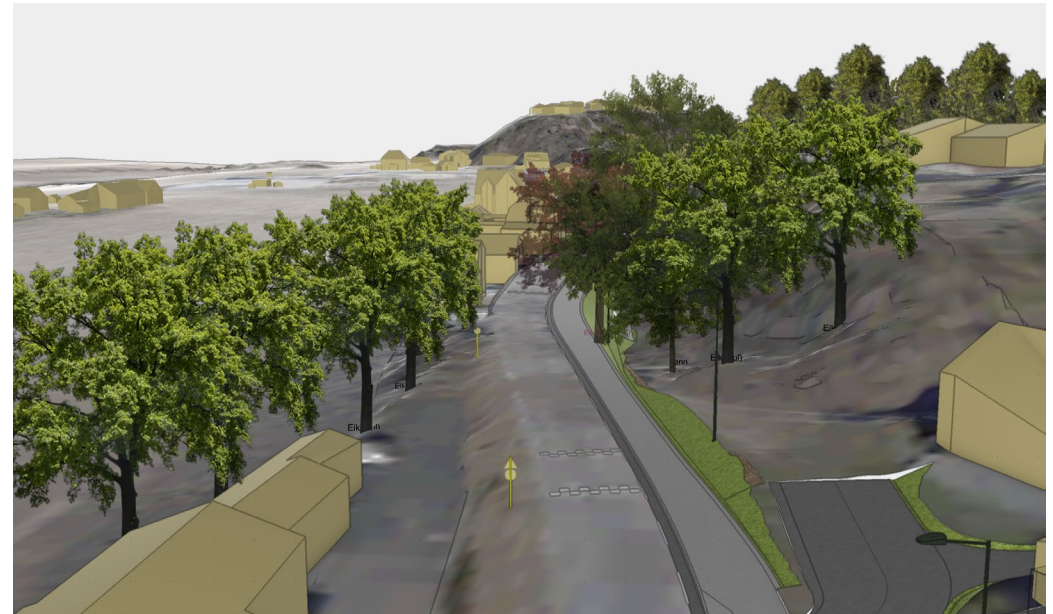
Matjord

- Prosjektet berører landbruksarealer permanent og midlertidig
- Nasjonal jordvernstrategi: jordvernet skal styrkes og at jordvern skal være et overordnet hensyn i arealforvaltningen
- Krav om utarbeidelse av matjordplan. Utredning iht fylkeskommunens matjordveileder
- Omfattende prosess med grunneiere, forpaktere og kommunen for å se på ulike alternativer for omdisponering av matjord



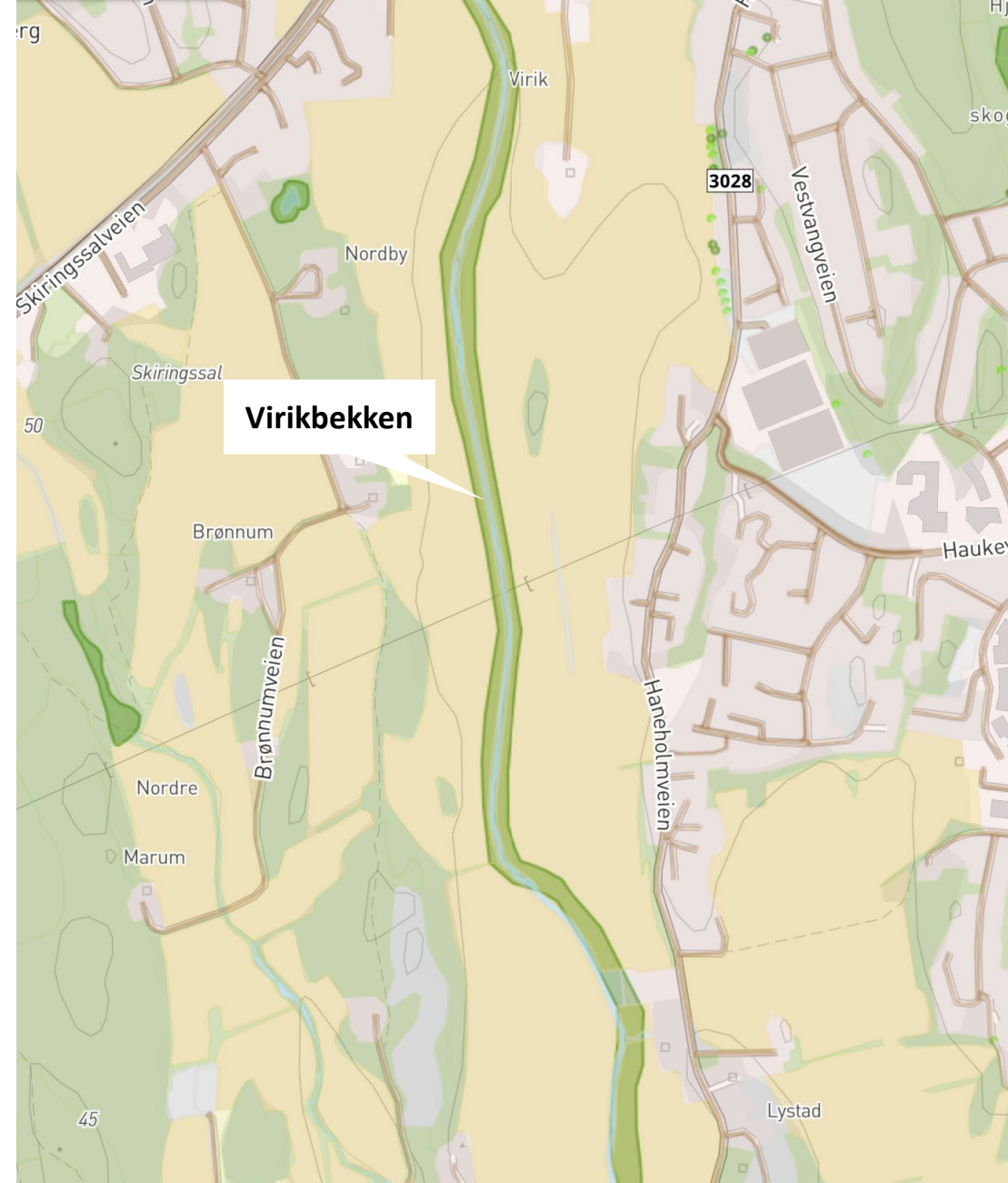
Hule eiker - naturmangfold

- Hule eiker (store + hule) er beskyttet av naturmangfoldloven
- Flere eike-områder på prosjektstrekningen
- Utført omfattende kartlegging og vurdering av eks eiker
- Prosess og dialog med kommunen
- Tiltak er planlagt for å forsøke å bevare flere hule eiker. En hul eik må felles.



Overvann/VA

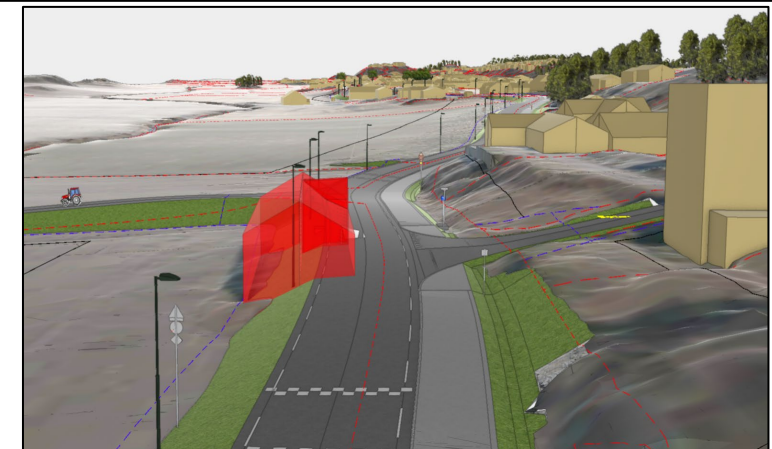
- Stor jobb med å kartlegge eks overvannssystem og VA
- Dårlig tilstand mange steder og eks anlegg er modent for utskifting.
- Krav om at Virikbekken ikke skal påføres mer vann enn i dag
- Omfattende vurderinger av hvordan overvannshåndtering skal løses i ny situasjon (kommunens overvannsveileder). Tett dialog mot kommunens landbruks- og driftsavdeling
- Oppgradering av dagens ledningsanlegg ved bygging. Sandefjord kommune vil delta med planlegging av VA i byggeplanfasen



Eiendomsforhold



- Hele eller deler av enkelte eiendommer må erverves. 3 bygninger som må rives. 1 bygg må flyttes
- Behov for midlertidig anleggsbelter for å sikre en rasjonell drift av anlegget
- Grunnerverv kan først starte opp når vi har vedtak på reguleringsplanen og finansiering er på plass



-
- The image consists of two side-by-side aerial photographs of a road intersection, overlaid with technical engineering data. Both images show the same area, with labels for 'Haneholmveien 66' and 'Haukeveien' at the top. Red arrows point from these labels to the respective roads. The left image shows a proposed road layout with a new curve and various technical annotations in red, including grades (e.g., 6.89%, 0.01%, 0.32%), radii (e.g., R=40.00, R=10.00), and stationing (e.g., 340, 320). The right image shows the existing road layout with similar technical annotations, including grades (e.g., 0.13%, 0.01%, 0.32%), radii (e.g., R=10.00, R=40.00), and stationing (e.g., 40, 320). The annotations are more extensive in the left image, indicating a more detailed proposed design.

Alternativsvurderinger utført i reguleringsplanfasen -2



- Strekning Vesle Hauanvei-Kjellbergveien i nord
- Omfattende prosess. 7 alternativer vurdert
 - 6 alternativer langs Haneholmveien og Kjellbergveien
 - 1 alternativ med oppgradering/tiltak i Vesle Hauanvei
- Utredning dokumentert med eget notat og tegninger som følger reguleringssaken. Anbefalt løsning i tett dialog med Sandefjord kommune
- Visning i 3D-modell ..om litt

Planmateriale som er lagt ut på høring



- Reguleringsplankart
- Reguleringsbestemmelser
- Planbeskrivelse

- Konseptutredning
- Tekniske tegninger
- Geoteknisk datarapport
- Fagrapport geoteknikk
- Fagrapport ingeniørgeologi
- Fagrapport naturmangfold
- Fagrapport overvann
- Rapport – alternativsvurderinger Vesle Hauanvei-Kjellbergveien
- Rapport – arkeologiske registreringer
- Notat overbygning
- Rapport – kartlegging og vurdering av eiker
- Fagrapport støy, Asplan Viak
- Fagrapport forurensset grunn
- Sårbarhetsvurdering Virikbekken
- ROS-analyse
- Matjordplan
- Notat Elektro
- Notat anleggsgjennomføring
- Notat med innspill til varsel om oppstart og varsel om utvidet planområde



Innspill til høringen innen 5.juli

- Høringsside Sandefjord kommune: <https://www.sandefjord.kommune.no/engasjer-deg/kunngjoringer-og-horinger/pa-horing-na/haneholmveien-gang-og-sykkelvei-og-fortau.34426.aspx>
- Vær aktive i høringsperioden og send innspill!
- Vestfold fylkeskommune vil vurdere innspillene sammen med Sandefjord kommune og eventuell foreta en justering av planforslaget





Framdrift pr. 3. juni 2025

- Høring reguleringsplanforslag 24.05 – 05.07.2025
- Vurdering av innspill til høring og evt planjustering august-september 2025
- Forventet politisk 2g. behandling og planvedtak oktober-november 2025
- Sak til fylkespolitikkerne – finansiering og gjennomføring av byggefase primo 2026
- Grunnerverv
- Byggeplanlegging
- Bygging





Planlagt utforming av tiltak – visning i 3D-modell

- Prosjektsiden til Vestfold fylkeskommune:
<https://www.vestfoldfylke.no/no/meny/tjenester/samferdsel/veiprosjekter/fv.-3028-haneholmveien/>



 [Hjem](#) > [Engasjer deg](#) > [Kunngjøringer og høringer](#) > [På høring nå](#) > Haneholmveien – Gang- og sykkelvei og fortau

Haneholmveien – Gang- og sykkelvei og fortau

Hovedutvalg for miljø- og plansaker vedtok i møtet den 14.05.2025, sak 075/25, å legge detaljregulering for gang- og sykkelvei og fortau langs Haneholmveien ut på offentlig ettersyn og høring.

Planforslaget

Hensikten med reguleringsplanen er å etablere trafikksikre løsninger for gående og syklende langs Haneholmveien, på strekningen mellom Store Bergan skole og Kjellbergveien. Planforslaget legger til rette for gang- og sykkelvei og fortau på østsiden av veien med bredder fra 2 til 3 meter.

Planforslaget innebærer at krysset Kjellbergveien X Haneholmveien bygges om. Krysset har i dag utfordringer med tanke på sikt og fremkommelighet for store kjøretøy. Foreslått løsning innebærer at Haneholmveien og Kjellbergveien øst forkjørsreguleres, og at Kjellbergveien vest får vikeplikt.

Det er registrert 8 eiketrær innenfor planområdet, som er definert som utvalgt naturtype. Reguleringsplanen medfører behov for å felle en hul eik rett nord for Salmakerløkka.

Haneholmveien er fylkesvei, og fylkeskommunen har egne prosjektsider hvor planforslaget er vist i 3D-modell. [Gå videre til deres nettsider her.](#) 

